

Abstract

75° aniversario del primer vuelo argentino en la Antártida

Dr. Eugenio Luis Facchin

“Durante el año 1941, en el más estricto secreto, la Armada, por orden del gobierno nacional planifica la IV campaña antártica, que sería llevada a cabo por el transporte ARA “1° de Mayo”, al que se le habían hecho varias modificaciones tales como refuerzo de la proa, una defensa para las hélices para protegerlas de los hielos, un “nido de cuervo” en el palo trinquete para observar el campo de hielo y su movimiento, pero la de mayor trascendencia sería una plataforma en la popa donde se llevaría un pequeño y frágil avión Boeing Stearman 76D-1 Matrícula 1-E-41 de la Escuela de Aviación Naval.

El piloto designado fue el Teniente de Fragata Eduardo Lanusse, el mecánico Cabo Principal Aeronáutico Erik Blomquist, Radiooperador y fotógrafo Cabo Primero Aeronáutico Antonio Silva.

Al mando del Capitán de Fragata Armando Oddera zarpa de Buenos Aires y el 6 de febrero de 1942, luego de ser posado en el agua, despega de la isla Decepción y concreta el primer vuelo argentino en la Antártida y comienza el relevamiento aerofotográfico de la Península Mitre con el objeto de confeccionar nuevas y más precisas cartas náuticas brindando mayor seguridad a la incipiente navegación polar.